

Geodaten im Radroutenplaner Hessen - Quellen, Verwendung, Nachnutzung

Rüdiger Bernhard, ivm - Region Frankfurt RheinMain
Dominik Suske, ivm – Region Frankfurt RheinMain

Für Web und App verfügbar!

RADROUTEN PLANER HESSEN

besser planen - besser radeln

Zu finden unter:
www.radroutenplaner.hessen.de

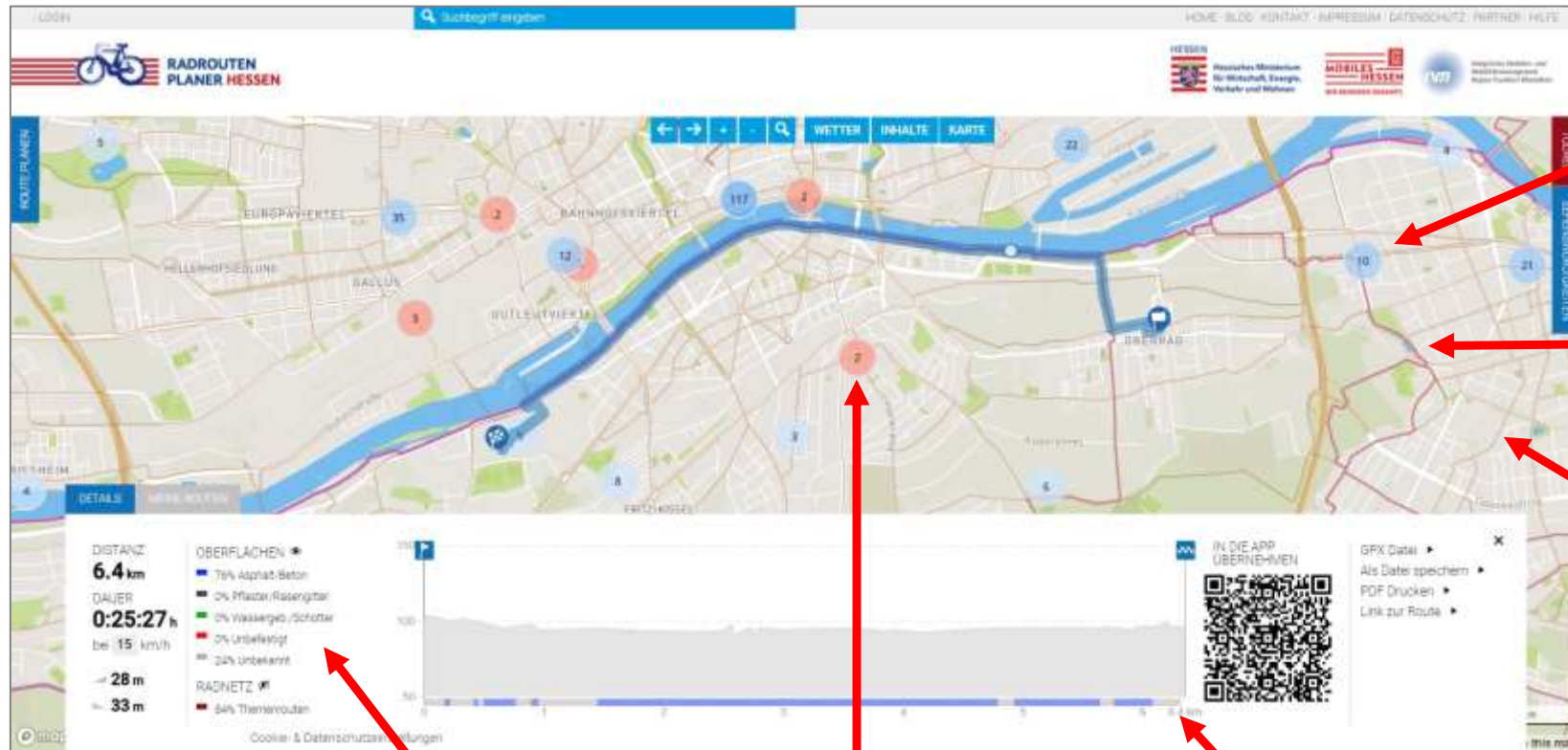
ivm Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement Region Frankfurt RheinMain

RADROUTEN PLANER HESSEN

HESSEN

Navigation starten

Was Geodaten leisten...



Points of Interest

Themenrouten

Lokales Hauptnetz

Oberflächen

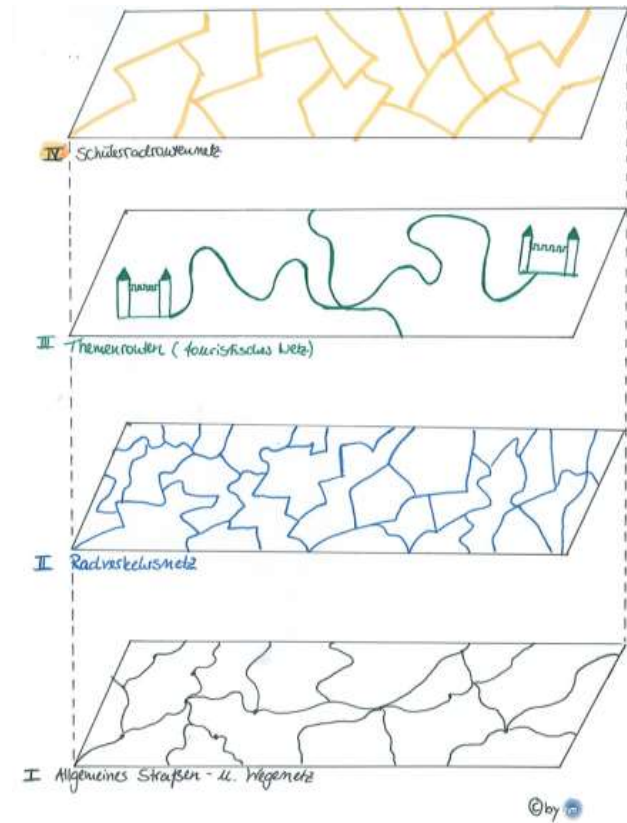
Baustellen

Höhenprofil

Digitale Netzgrundlagen ...



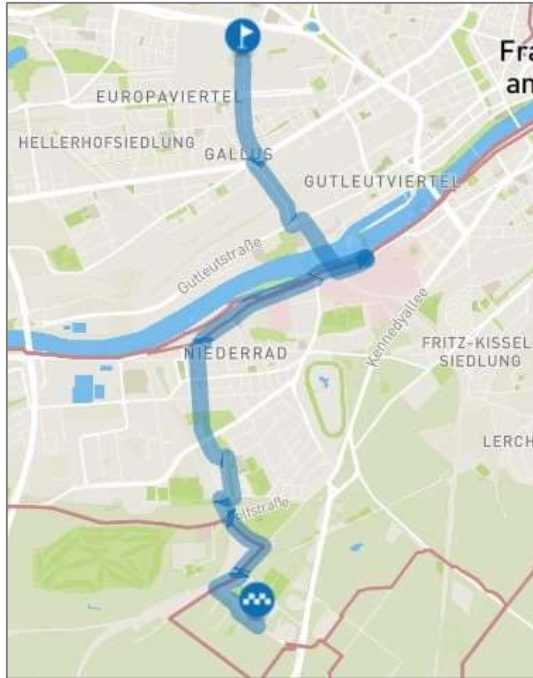
- Schülerradroutennetze für das Routing im Schülerradroutenplaner
- Aktuelle Streckenverläufe der touristischen Themenrouten
- Aktuelle Streckenverläufe der beschilderten, lokalen Radverkehrsnetze
- Gesamtes, aktuelles Straßen- und Wegenetz mit Zusatzinformationen zu Oberfläche und befahrbarer Richtung



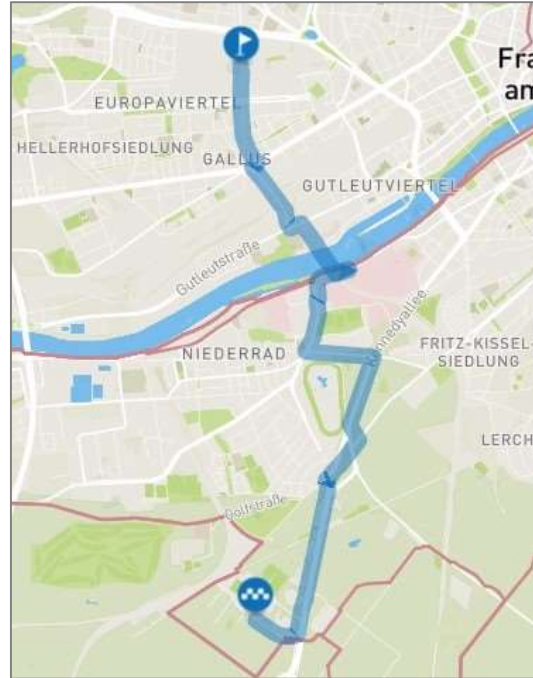
... bestimmen das Routing



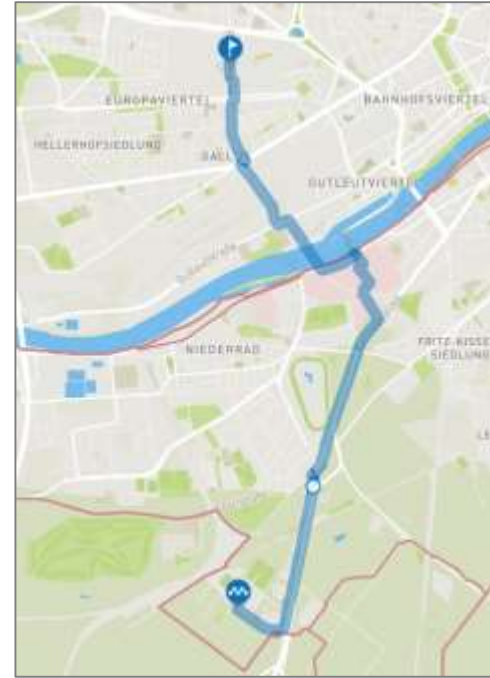
Beispielstrecke: Frankfurt Messe – Frankfurt Stadion



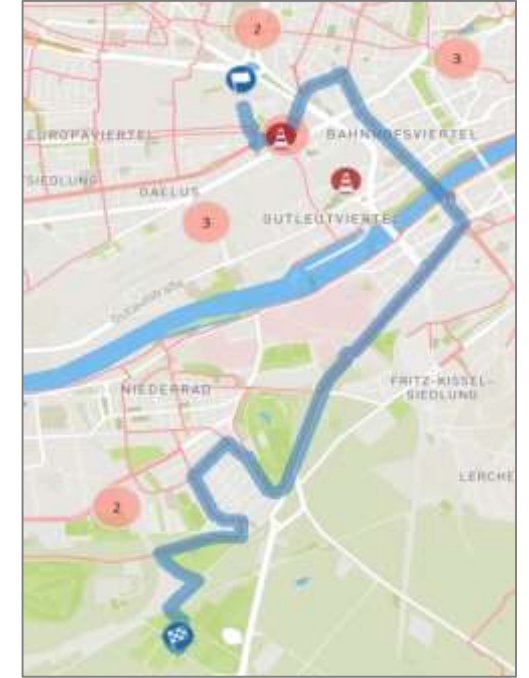
Themenrouten
bevorzugen



Fahrradnetz
bevorzugen

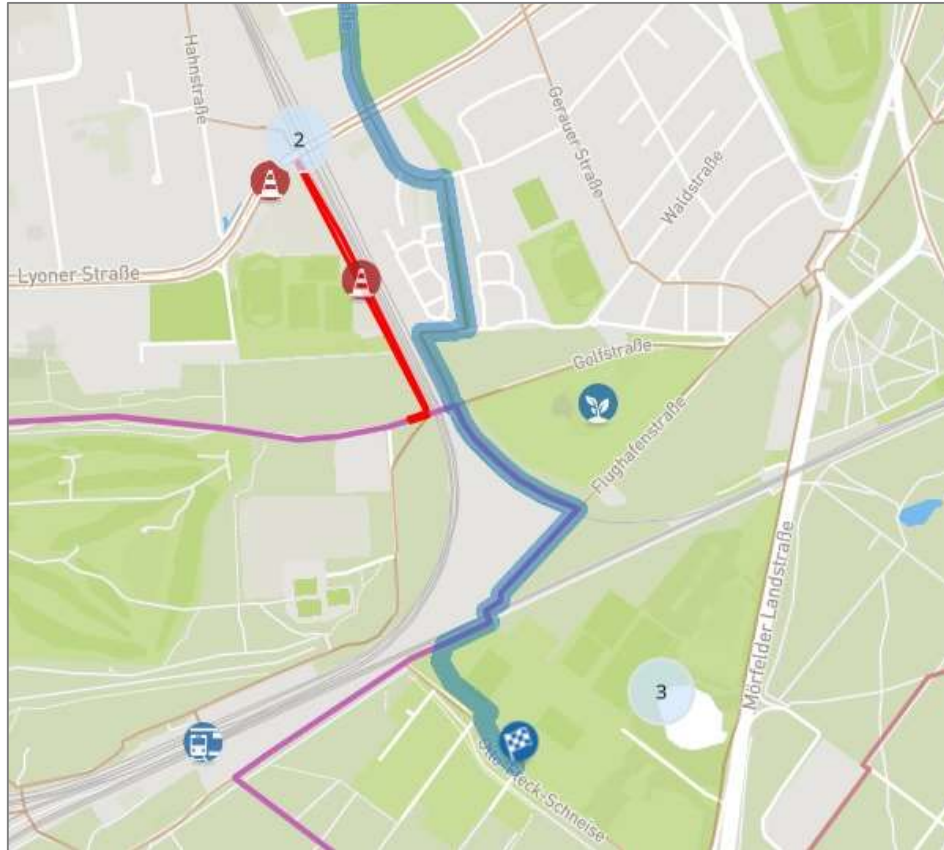


Kürzeste Route
über gesamtes
Wegenetz

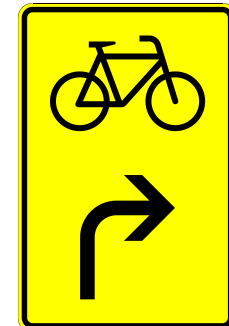


Routing auf
Schülerradroustennetz

Baustellen/Sperrungen ...



Verläufe von radverkehrsrelevanten Baustellen/Sperrungen und Umleitungen mit Informationen zu Länge und Grund der Maßnahmen



Baustellen/Sperrungen ...

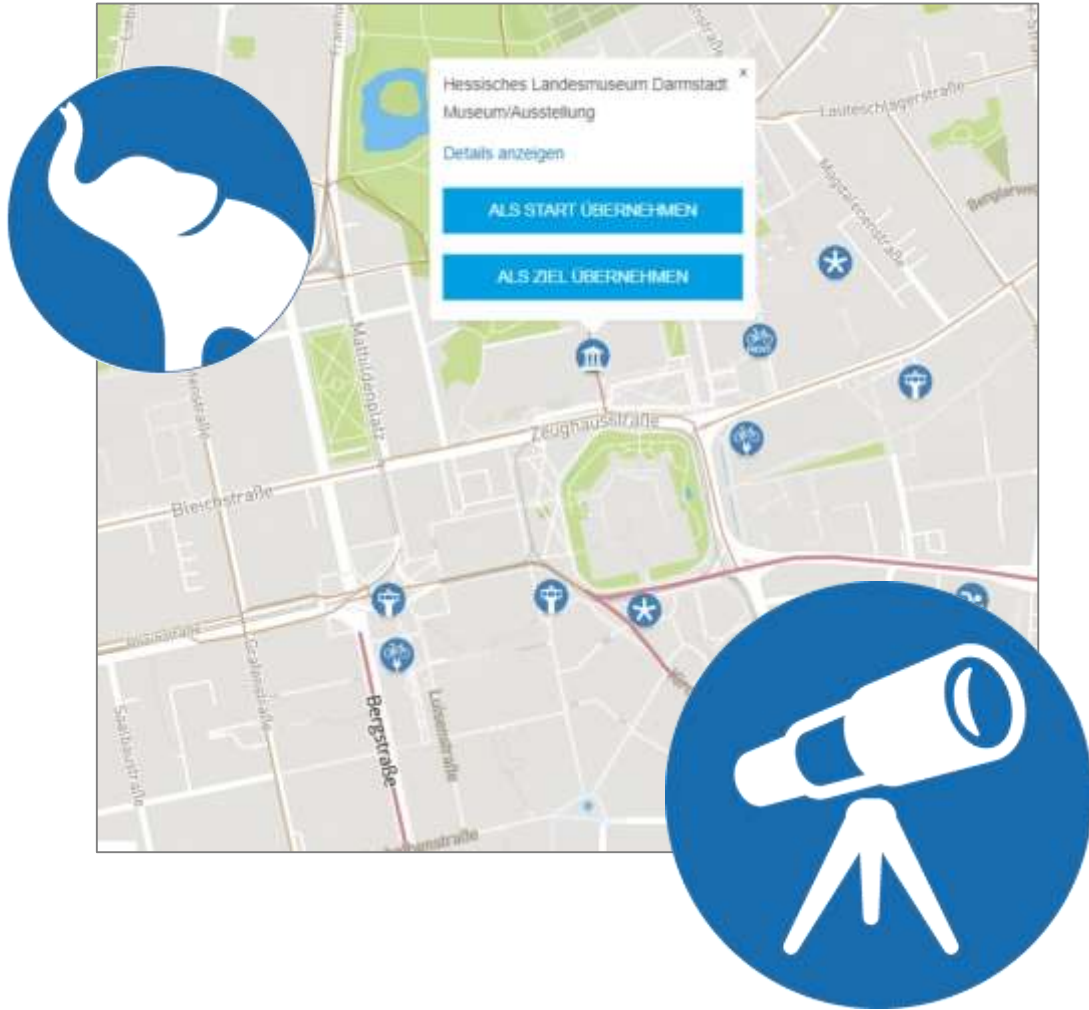


The screenshot shows the TRAFF-X.events interface. On the left is a map of the Frankfurt region with red triangles indicating construction sites. On the right is a table listing these sites with their status.

Zusammenfassung	Status
<input type="checkbox"/> Baustelle Brudert Baustelle 43229	in Umsetzung
<input type="checkbox"/> Baustelle Kiehlheim-Münster Baustelle 57012	Genehmigt
<input type="checkbox"/> Baustelle Bahnübergang Niederlaufstraße Baustelle 10599	Genehmigt
<input type="checkbox"/> Baustelle Bahnübergang B44/Gensler Straße Baustelle 30870	Genehmigt
<input type="checkbox"/> Baustelle B519 Flörsheim Baustelle 56529	Genehmigt
<input type="checkbox"/> Baustelle Hauheim Baustelle 54036	Genehmigt
<input type="checkbox"/> Baustelle Am Oberwald Waldhof Baustelle 59951	Genehmigt
<input type="checkbox"/> Baustelle Bischofsheim- Risselsheim Baustelle 54802	Genehmigt
<input type="checkbox"/> Baustelle Quering Berensheim Baustelle 34258	Genehmigt
<input type="checkbox"/> Baustelle Dietzenbach Baustelle 53768	Genehmigt
<input type="checkbox"/> Baustelle Kolsterbach Baustelle 52671	Genehmigt
<input type="checkbox"/> Baustelle Kronberg Baustelle 52012	Genehmigt

- Über die Plattform „Traff-X“ haben Kommunen die Möglichkeit selbst Baustellenmeldungen einzupflegen
- Zugangsdaten und Schulung durch ivm

Sehenswürdigkeiten und POI ...



Position von Points of Interests mit ergänzenden Informationen

Sehenswürdigkeiten und POI ...



WELTERBE MATHILDENHÖHE DARMSTADT

Bauwerk/Denkmal

Im Juli 2021 wurde die „Mathildenhöhe Darmstadt“ in die Liste des UNESCO-Welterbes eingetragen. Sie ist ein herausragendes Beispiel für experimentelle Architektur des frühen 20. Jahrhunderts bestehend aus Hochzeitsturm, Ausstellungsgebäude, Museum Künstlerkolonie, Platanehain und Künstlerhäusern. Das Areal Mathildenhöhe wurde bereits im 19. Jahrhundert als Garten des großherzoglichen Hofes angelegt und nach Mathilde Karoline Friederike von Wittelsbach, der Gemahlin Großherzogs Ludwig III., benannt. Großherzog Ernst Ludwig gründete 1899 die Künstlerkolonie auf der Mathildenhöhe, die Darmstadt zu einem Mittelpunkt des Jugendstils und der europäischen Kunstentwicklung machte. Geschaffen mit dem Ziel einer Reform, die Kunst und Leben zusammenführt, drückt sich im Wirken der Künstlerkolonie der Aufbruch in die Moderne durch eine experimentelle Architektur, eine neue Raumkunst und zukunftsweisendes Design aus. In der Folge von vier Ausstellungen (1901, 1904, 1908 und 1914) entstand auf der Mathildenhöhe eine Reihe zukunftsweisender Bauten mit Ausstattungen vom Mobiliar bis zum Geschir, eingebettet in eine Parkanlage mit Skulpturen, Brunnen und Gartenpavillons. Bis zum Ausbruch des Ersten Weltkrieges wirkten auf der Mathildenhöhe insgesamt 23 Künstler, darunter so renommierte Gestaltungsfiguren wie Joseph Maria Olbrich, Peter Behrens oder Hans Christoffen.

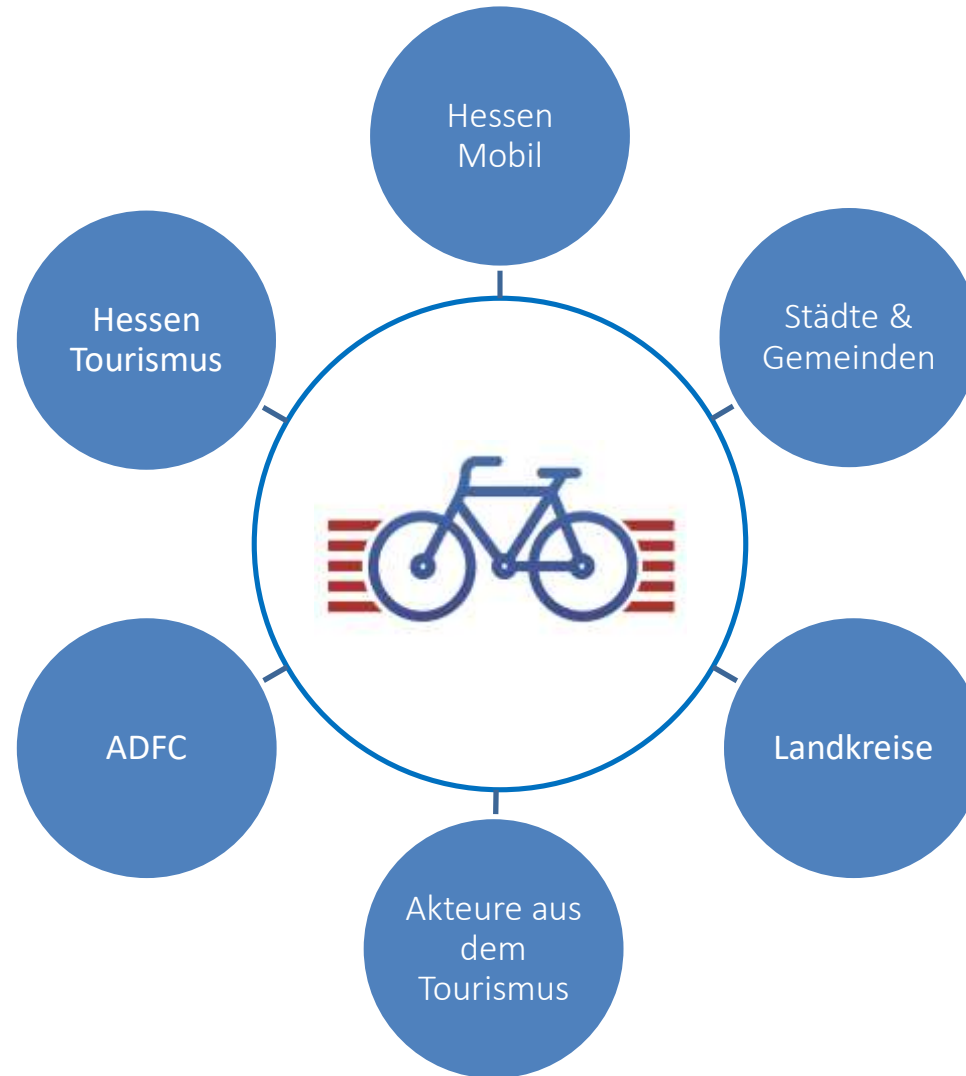
Ort: Darmstadt
Destination: Bergstraße, Odenwald

Kontakt:
Wissenschaftsstadt Darmstadt Marketing GmbH
Im Carree 1
64283 Darmstadt
Telefon: 06151/13 45 10
Fax: 06151/13 45 39
E-Mail: information@darmstadt.de

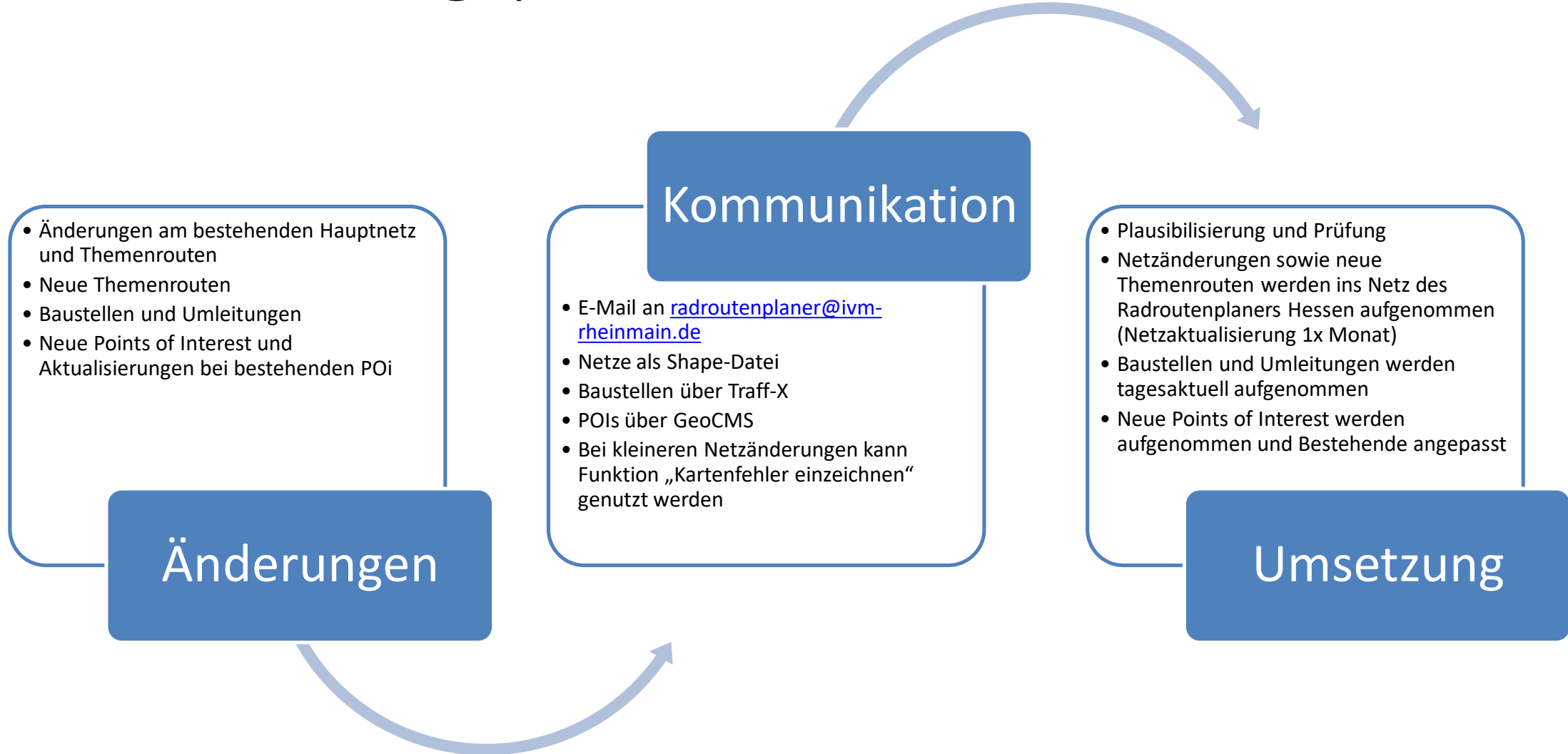
- Kommunen haben die Möglichkeit über Plattform „GeoCMS“ POI-Daten einzupflegen und zu aktualisieren
- Zugangsdaten und Schulung durch ivm



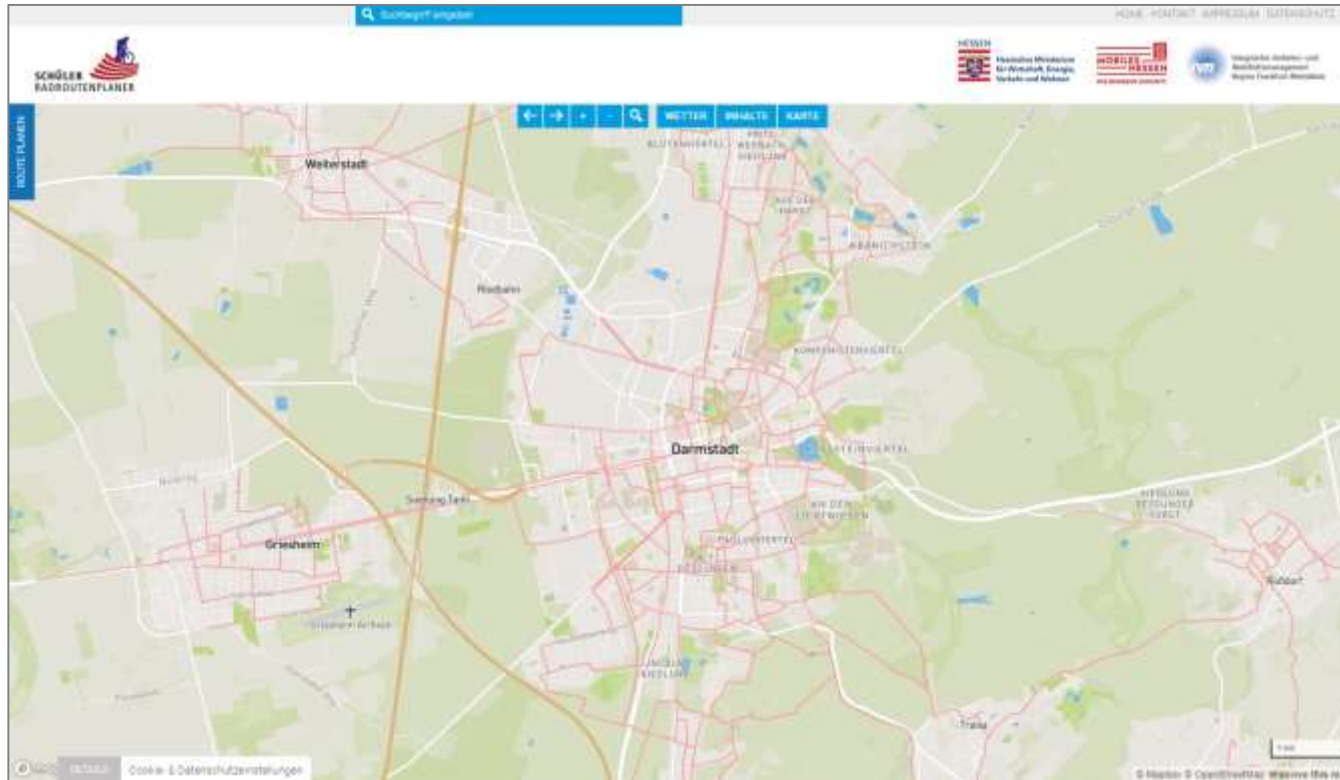
Akteure und Datenquellen



Aktualisierungsprozess

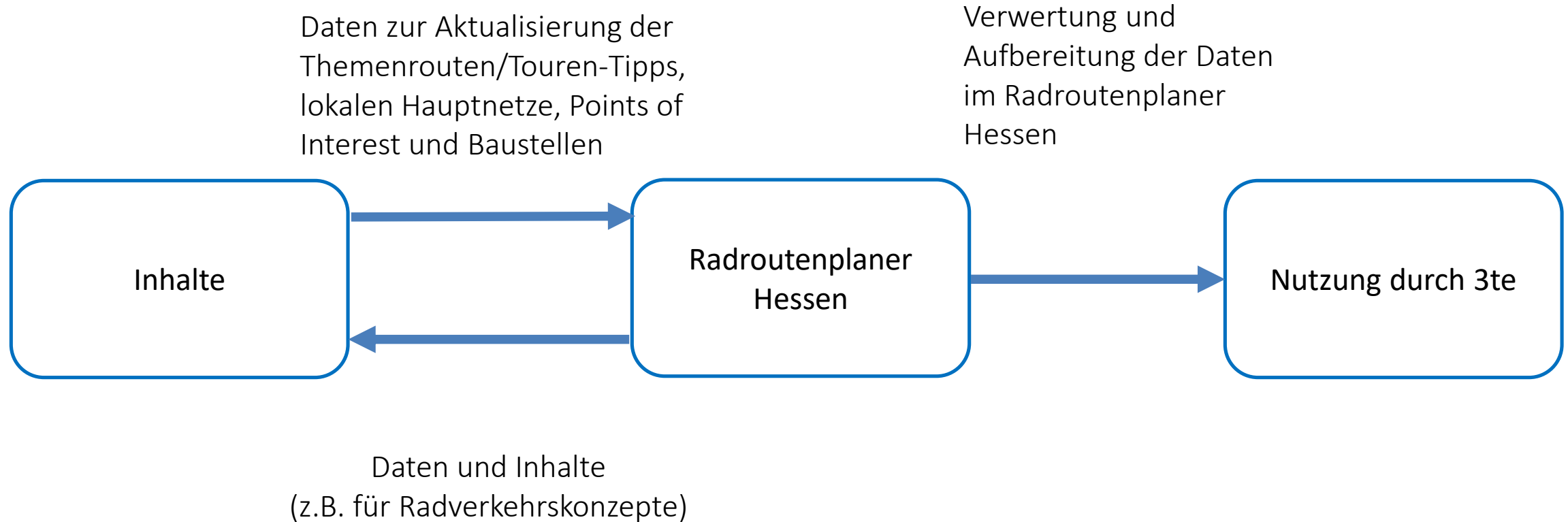


... Schülerradroustennetz



- Mit breitem Akteurskreis abgestimmtes und qualitätsgesichertes Netz
- Bei Änderungen des lokalen Hauptnetzes auf Schülerradroustennetz achten
- Änderungsvorschläge von Dritten werden durch die ivm geprüft und abgestimmt

Kreislauf von Geodaten



Radroutenplaner Deutschland



RADROUTENPLANER DEUTSCHLAND

STARTSEITE INFO & SERVICE RADNETZ DEUTSCHLAND DATEN PARTNER HILFE RADROUTENPLANER

Routenplanung

Eine Planung ist nur für die momentan beteiligten bunt gefärbten Länder möglich.
Die Eingabe der Start- und Zielpunkte erfolgt per Adresse oder per Rechts-Klick in die Karte.

Startpunkt: Frankfurt am Main (Hessen)

Zielpunkt: Stuttgart (Baden-Württemberg)

+ Zwischenpunkte hinzufügen
 Steigungen meiden

Suche starten Abbrechen

Routenberechnung

Routenabschnitt: Hessen
Länge: 130,2 km, Summe der Steigungen: 1041 m
Weiter zur Detailansicht

Routenabschnitt: Baden-Württemberg
Länge: 120,1 km, Summe der Steigungen: 1077 m
Weiter zur Detailansicht

Infos & Service Links Kontakt



- Verbundprojekt der Bundesländer, die über Radroutenplaner verfügen, unter Koordination und Förderung des BALM
- Daten des Radroutenplaners Hessen fließen in das Routing des Radroutenplaners Deutschland ein und bilden Grundlage für Strecken in Hessen

Standardisierung



- Einheitliches Datenschema, das unter Koordination des BALM und Mitarbeit der Bundesländer in der „AG Standards“ als Gremium der Lenkungsgruppe Digitales Radnetz entwickelt wurde
- Transformation der Daten des Radroutenplaners Hessen in Nationales Datenschema
- Daten sollen Anforderungen der Delegierten Verordnung (EU) 2017/1926 und anderen europäischen Vorgaben (INSPIRE-Konformität) entsprechen
- Bereitstellung der Daten über die Mobilithek als Nationalen Zugangspunkt (NAP)

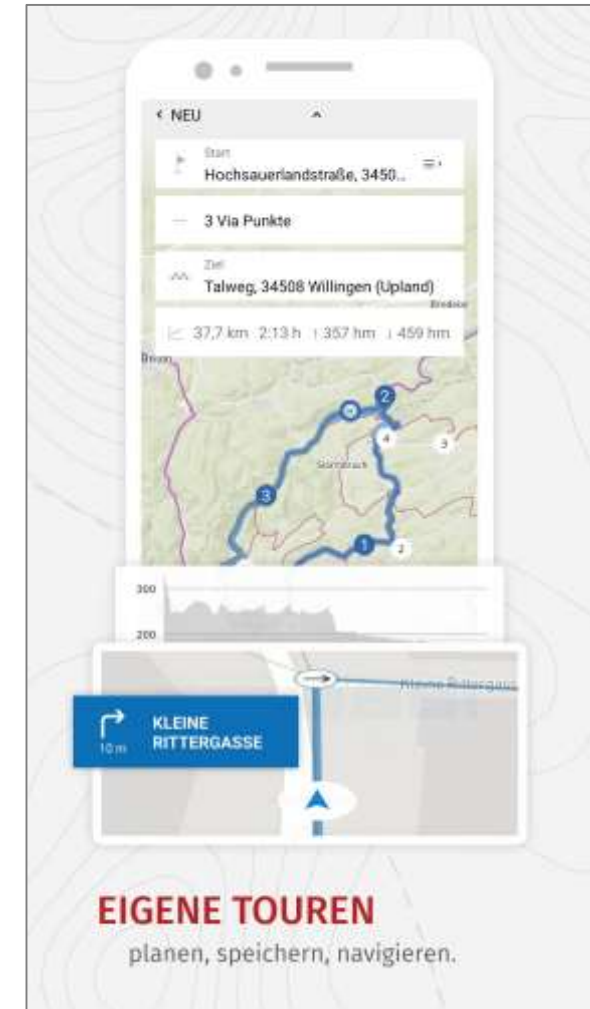
Ausblick



- Radroutenplaner Hessen ist ein gemeinsames Projekt aller Akteure und ist auf Ihre Zulieferungen angewiesen
- Zukünftig werden Open Data und Tourismus Hub Hessen die Datenbereitstellung vereinfachen
- Wir werden weiterhin (1x im Jahr) aktiv eine Aktualisierungsanfrage versenden
- Zur Plausibilisierung sind wir auch weiterhin auf lokales Wissen angewiesen

Vielen Dank für die gute Zusammenarbeit und den Austausch!

... in eigener Sache



Kontakt



Wenn Sie Änderungswünsche oder Ergänzungen an den dargestellten Inhalten haben ...

Wenn Sie Bedarf an den, im Radroutenplaner Hessen enthaltenen Daten haben ...

Rüdiger Bernhard

Tel. +49 (0) 69 – 66 07 59 30

E-Mail: r.bernhard@ivm-rheinmain.de

Dominik Suske

Tel. +49 (0) 69 – 66 07 59 35

E-Mail: d.suske@ivm-rheinmain.de